

Dylan Pereira, sportif automobile de l'année



Samedi 07 février, l'ACL Sport organisait la soirée du sport automobile au centre GridX à Wickrange, un gala rassemblant l'ensemble des acteurs du sport mécanique luxembourgeois.

Près de 300 invités de l'ACL Sport ont participé à ce gala récompensant le mérite des pilotes luxembourgeois au cours d'une année riche en émotions. Parmi les 354 licenciés, dont 29 femmes que compte l'ACL Sport, une cinquantaine ont été honorés dans leurs disciplines respectives ou pour l'ensemble de leur œuvre au profit du sport automobile.

Parmi les récompenses phares de la soirée, l'attribution du titre de l' « Autosportler vum Joer » (Sportif Automobile de l'Année). Au terme du vote du public et des instances de l'ACL Sport, la plus haute distinction du sport automobile au Luxembourg a été décernée à Dylan Pereira pour sa saison remarquable : champion en Porsche Carrera Cup Asie, il a également décroché la victoire aux 24 heures de Zolder et du Nürburgring, ainsi qu'aux 12 heures de Spa-Francorchamps. Dylan Pereira remporte le titre pour la quatrième fois, après avoir déjà été élu « Autosportler vum Joer » en 2017, 2019 et 2021.

À la suite du vote du public, de la LMWA (Luxembourg Motorsports Writers Association), du Comité Directeur ACL Sport et de ses commissaires sportifs et techniques, Dylan Pereira s'est imposé avec 25,23 % des voix, devançant Justin Flammang avec 9,57 % et Grégoire Munster avec 8,84 % des voix.

« Je félicite chaleureusement Dylan Pereira pour son parcours et ses performances tout au long de l'année. Des félicitations que j'adresse également à l'ensemble des pilotes. Je sais qu'ils ont tous combattu avec la même passion et la même détermination. Ils participent pleinement au développement et au rayonnement du sport automobile luxembourgeois », a déclaré Yves Wagner, Président de l'ACL.

2026, l'année de la renaissance

La saison dernière a démontré l'enthousiasme et l'intérêt grandissant portés au sport automobile. Avec 354 licences émises en 2025, l'ACL Sport a établi son nouveau record. À cela s'ajoutait le retour de la course de côte de Lorentzweiler, qui a donné le coup d'envoi du championnat du Luxembourg des Courses de Côte, avant que ce dernier ne fasse escale à Eschdorf pour la seconde course nationale de la discipline. Le Rallye Lëtzebuerg s'est également tenu à Hosingen, ainsi que des épreuves de slalom auto et karting à Colmar-Berg.

Pour 2026, l'accent est mis sur la renaissance de la compétition à Mondercange. En effet, plusieurs courses s'y tiendront tout au long de la saison, une première depuis 1998 ! Au programme, des courses de compétition en karting, mais également des duels auto et karting, ainsi que l'ACL Race X au volant de cross-car.

Le sport automobile luxembourgeois a le vent en poupe, et les pilotes n'attendent plus que les spectateurs pour venir les acclamer sur les différentes épreuves !