

Premier coup de pelle - Construction du futur centre de remisage et de maintenance du tramway à la Cloche d'Or



En présence de Madame Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, de Madame Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, Monsieur Patrick Goldschmidt, échevin responsable de la mobilité de la Ville de Luxembourg et des responsables de Luxtram, a eu lieu aujourd'hui le premier coup de pelle du futur centre de remisage et de maintenance (CRM).

La construction du deuxième CRM marque une étape importante dans le développement du réseau du tramway. Il permettra le stockage, l'entretien et la prise de service des 41 rames de tramway nécessaires à l'exploitation des extensions du réseau tramway urbain et extra-urbain prévues par le Plan national de mobilité (PNM) et le plan de mobilité de la Ville de Luxembourg. Il sera situé à la Cloche d'Or, à proximité du P+R Stade de Luxembourg et de l'actuel terminus du tramway « Stadion » sur un terrain longeant la route d'Esch.

« Le futur Tramsschapp est un maillon essentiel du développement de notre réseau : il permettra d'accueillir les nouvelles rames, de garantir la qualité et la fiabilité du service et d'accompagner l'expansion du tram au sein et au-delà de la capitale. En investissant dans une infrastructure stratégique de qualité, nous renforçons la capacité, la résilience et l'attractivité du réseau, tout en répondant aux ambitions du Plan national de mobilité et en préparant les futures liaisons, notamment vers le sud du pays », a tenu à souligner la ministre Yuriko Backes en mettant l'accent

sur la nécessité d'anticiper dès aujourd'hui les besoins de mobilité de demain et d'accompagner le développement durable du pays.

« Le premier coup de pelle du nouveau centre de remisage marque une étape importante pour le développement du tramway et de la mobilité durable dans notre capitale. Ce projet accompagne la transformation de la Cloche d'Or et de Kockelscheuer, deux quartiers appelés à connaître un développement majeur au cours des prochaines années, avec la réalisation de nouvelles infrastructures publiques, de logements et d'espaces dédiés aux activités économiques et de loisirs. Le futur Tramsschapp s'inscrit pleinement dans cette vision à long terme, visant à offrir un cadre de vie moderne et fonctionnel au bénéfice des résidents et visiteurs de Luxembourg-ville », a relevé Lydie Polfer, bourgmestre de la Ville de Luxembourg, lors de la cérémonie.

Un socle indispensable au service de l'expansion et de la résilience du réseau

Le développement du réseau de tramway repose sur une vision ambitieuse et de long terme portée par le ministère de la Mobilité et des Travaux publics afin d'offrir une mobilité fiable, durable et performante à l'échelle nationale. La réalisation du nouveau Tramsschapp constitue bien davantage qu'un équipement technique : elle représente une infrastructure stratégique indispensable à l'exploitation, à la résilience et à l'expansion du réseau. Grâce à cet investissement majeur soutenu par l'État, les capacités nécessaires à l'accueil des nouvelles rames, à l'exploitation du réseau existant et à la mise en service des futures extensions pourront être garanties dans la durée.

Pensé dès aujourd'hui pour répondre aux besoins de demain, ce projet accompagne la croissance continue du réseau et prépare les prochaines étapes de son développement. Cette approche est d'autant plus importante que le tram est appelé à dépasser le cadre de la capitale pour desservir progressivement la région Sud. Le futur tram rapide vers Esch-sur-Alzette jouera notamment un rôle central en reliant les deux principaux pôles urbains du Luxembourg. En renforçant la connectivité entre les principaux bassins de vie et d'emploi du pays, il contribuera à faire du tram un pilier toujours plus attractif, performant et résilient de la mobilité nationale.

Une ambition portée par un investissement d'envergure

Le futur « Tramsschapp » a fait l'objet d'une loi de financement adoptée à l'unanimité par la Chambre des députés en octobre 2025. L'enveloppe budgétaire, d'un montant total de 152,4

millions d'euros, est financée à hauteur de 131,3 millions d'euros par l'État, et la contribution de la Ville de Luxembourg s'élève à 21,1 millions d'euros.

À la suite d'un appel d'offres, la maîtrise d'œuvre de ce nouveau projet a été confiée au groupement : LandForma (Richez Associés), INCA, Artelia et Jean Petit Architectes. Le marché relatif aux travaux préparatoires a été attribué à Tralux.

Construit sur une superficie d'environ 8 hectares, ce nouveau Tramsschapp comprendra trois bâtiments conçus dans le respect de leur environnement, avec une intégration architecturale et paysagère soignée :

- les ateliers de maintenance de 12.000 m²,
- le bâtiment de remisage de 10.000 m² et
- les locaux administratifs de 3.000 m².

En amont des travaux, des mesures conservatoires de type « Continuous Ecological Functionality » (CEF) ont été mises en œuvre, afin de préserver notamment l'habitat du « Cuivré des marais (Lycaena dispar), un papillon protégé. Une zone dédiée a ainsi été délimitée et préservée à proximité immédiate du projet.

Au printemps 2026, Luxtram a mené des fouilles archéologiques sur le site, désormais achevées.

Les travaux préparatoires débutent aujourd'hui et marquent le lancement officiel de ce chantier d'envergure. À la fin de l'été, la deuxième phase des travaux sera engagée, incluant notamment la déviation des réseaux, tels que la ligne de haute tension et des réseaux souterrains, ainsi que les travaux de terrassement. Les travaux de gros œuvre devraient démarrer début 2027, tandis que la mise en service est prévue pour 2030.

Des travaux au service de l'extension du réseau vers le Kirchberg

Les premiers travaux de pose de voie, au croisement formé par l'avenue J.F. Kennedy et le boulevard Konrad Adenauer, débutent cet été et consistent à raccorder cette première extension à la ligne de tramway actuellement en service.

Ces travaux nécessitent l'interruption temporaire de la ligne de tramway au Kirchberg entre les deux stations « Rout Bréck-Pafendall » et « Philharmonie/Mudam », entre le 22 juillet et le 9 août 2026 inclus.

Afin d'accompagner les usagères et usagers durant cette période, un dispositif d'information multicanal sera déployé pour les informer des adaptations de service et faciliter leurs déplacements.

La mise en service de cette première extension est prévue pour la rentrée 2027.