

Luxair poursuit son envol avec une commande supplémentaire d'appareils Boeing 737



Boeing [NYSE : BA] et Luxair, la compagnie aérienne nationale du Grand-Duché de Luxembourg, annoncent aujourd'hui que Luxair a converti deux options portant sur le Boeing 737-10 en commandes fermes et a obtenu deux options supplémentaires pour des Boeing 737-10.

« Cet accord représente une nouvelle étape importante dans la mise en œuvre de notre stratégie de flotte à long terme », déclare Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair. « Alors que nous poursuivons notre croissance, offrir une expérience passager exceptionnelle reste au cœur de chacune de nos décisions en matière de flotte. Le Boeing 737-10 nous apporte la capacité supplémentaire, l'efficacité opérationnelle et la flexibilité dont nous avons besoin pour répondre à la demande future, tout en maintenant les standards élevés de qualité, de confort et de service auxquels nos clients sont habitués chez Luxair. »

« Avec une consommation de carburant et des émissions réduites de 20 % par rapport aux appareils qu'ils remplacent, ces avions contribuent également à notre ambition de réduire davantage notre empreinte environnementale tout en renforçant la connectivité du Luxembourg », ajoute Gilles Feith. « En même temps, ces droits d'acquisition supplémentaires nous offrent une précieuse flexibilité stratégique, nous permettant d'adapter notre flotte à l'évolution du marché et aux attentes de nos clients. »

À la suite de sa commande de deux Boeing 737-10 en 2024, Luxair a désormais converti deux options en commandes fermes. Une fois l'ensemble des commandes fermes livré, la flotte Boeing

737 de Luxair comptera douze appareils : huit Boeing 737-8 et quatre Boeing 737-10.

Associé aux deux nouvelles options, cet accord offre à la compagnie la flexibilité nécessaire pour accompagner sa croissance future, tout en bénéficiant d'une flotte harmonisée et des gains d'efficacité opérationnelle de la famille Boeing 737.

Les Boeing 737-8 et 737-10 permettront de réduire la consommation de carburant et les émissions de 20 % par rapport aux appareils qu'ils remplacent. En moyenne, chaque Boeing 737 de nouvelle génération permettra d'éviter jusqu'à 8 millions de livres (environ 3 630 tonnes) de CO₂ par an.

La réduction du bruit lors des décollages et des atterrissages constitue un autre avantage environnemental majeur des Boeing 737-8 et 737-10, notamment pour les personnes travaillant sur les plateformes aéroportuaires ainsi que pour les riverains. Le Boeing 737-10 offre le meilleur coût d'exploitation par siège de tous les monocouloirs du marché, avec une capacité pouvant atteindre 230 passagers et une autonomie de 3 100 milles nautiques (5 740 km).

« Les Boeing 737-8 et 737-10 sont parfaitement adaptés au réseau de Luxair. Ils permettent d'augmenter la capacité sur ses lignes régionales tout en transportant davantage de passagers sur un plus grand nombre de destinations, avec le coût par siège le plus faible de tous les monocouloirs », déclare Ricardo Caverio, Vice President, Europe and Israel Commercial Sales and Marketing chez Boeing. *« En choisissant les Boeing 737-8 et 737-10, Luxair construit une exploitation plus performante et plus durable. »*

Les Boeing 737-10, configurés avec 213 sièges, accompagneront la croissance de la demande sur les lignes loisirs et affaires à forte densité, tout en renforçant encore l'expérience offerte à bord.

Le Boeing Sky Interior proposera de nouveaux sièges avec un pas de siège de 76 cm, une prise USB-C à chaque siège ainsi qu'un système de divertissement à bord sans fil accessible depuis les appareils personnels des passagers. Équipés des moteurs CFM LEAP-1B de dernière génération, ces appareils associeront une capacité accrue à une excellente efficacité opérationnelle, une cabine plus silencieuse et un niveau élevé de confort pour les passagers.