

Luxair élargit sa flotte E2 avec une commande de trois E190-E2



Le carnet de commandes fermes de Luxair pour la famille E2 passe à neuf appareils.

Embraer (NYSE : EMBJ / B3 : EMBJ3) annonce aujourd'hui que Luxair, la compagnie aérienne nationale du Grand-Duché de Luxembourg, a converti les droits d'achat existants portant sur trois E190-E2 en commandes fermes et a obtenu un droit d'achat supplémentaire. Cet accord témoigne de la confiance de Luxair dans la gamme d'E2 et soutient sa stratégie de croissance à long terme et de modernisation de sa flotte.

Luxair avait précédemment commandé six E195-E2, dont quatre sont déjà en exploitation au sein de son réseau. Suite à leur entrée en service réussie, la compagnie a décidé de poursuivre le développement de sa flotte d'E2 avec l'E190-E2. Avec cette annonce, le carnet de commandes fermes de Luxair pour la famille E2 passe à neuf appareils.

En exploitant l'E195-E2, puis prochainement l'E190-E2, Luxair bénéficiera de toute la flexibilité de la famille E2 tout en conservant une parfaite homogénéité de flotte. Les deux types d'appareils offrent des capacités d'accueil différentes tout en partageant la même qualification de type pour les pilotes, les mêmes infrastructures de maintenance et les mêmes procédures opérationnelles. Cette approche permettra à la compagnie d'adapter plus précisément sa capacité à la demande du

marché, d'améliorer son efficacité opérationnelle et d'offrir une expérience de voyage premium homogène sur l'ensemble de son réseau.

« Nous sommes ravis que Luxair ait choisi de poursuivre le développement de sa flotte d'E2 avec cette nouvelle commande », a déclaré Arjan Meijer, Président et CEO d'Embraer Commercial Aviation. « L'E190-E2 associe une économie d'exploitation exceptionnelle, une grande efficacité opérationnelle et un excellent confort passager, ce qui en fait l'appareil idéal pour les compagnies aériennes souhaitant assurer une croissance durable. Nous attachons une grande importance à notre partenariat avec Luxair et nous nous réjouissons de continuer à accompagner la compagnie dans son développement. »

L'E190-E2 fait partie de la famille avancée d'E-Jets E2 d'Embraer, reconnue pour son efficacité énergétique, la réduction de ses émissions, son faible niveau sonore et l'excellente expérience offerte aux passagers. Sa polyvalence permet aux compagnies aériennes de desservir efficacement aussi bien leurs marchés existants que de nouvelles destinations, tout en générant d'importants bénéfices opérationnels et environnementaux.

« Les excellentes performances de nos premiers E195-E2 ont confirmé que la famille des E2 constitue la gamme idéale pour Luxair », a déclaré Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair. « L'E190-E2 vient parfaitement compléter notre flotte en pleine expansion. Il nous offre une plus grande flexibilité pour adapter notre capacité aux besoins spécifiques de chaque ligne, tout en préservant les avantages liés à une flotte homogène et les gains d'efficacité opérationnelle d'une même famille d'appareils. Par ailleurs, la configuration de la cabine que nous avons retenue offre l'un des meilleurs espacements entre les sièges de sa catégorie, reflétant notre engagement à proposer un confort exceptionnel et davantage d'espace personnel, tout en offrant l'expérience de voyage premium que nos clients attendent de Luxair. Associés à l'excellente efficacité énergétique de la famille des E2 et à sa faible empreinte sonore, ces appareils contribueront également à rendre nos opérations plus durables et plus silencieuses sur l'ensemble de notre réseau. »

Le premier E190-E2 devrait rejoindre la flotte de Luxair à la fin de l'année 2028. Configuré avec 100 sièges, l'appareil sera principalement déployé sur des lignes d'affaires à forte fréquence. Il viendra compléter idéalement la flotte croissante d'E195-E2 de Luxair, en associant une capacité parfaitement adaptée aux besoins du marché à la même expérience premium à bord et aux mêmes gains d'efficacité opérationnelle. L'E190-E2 dispose d'une cabine spacieuse et silencieuse avec la configuration emblématique 2–2 d'Embraer, sans siège central, offrant ainsi une expérience de voyage encore plus agréable. Luxair a retenu une configuration cabine premium offrant un espacement entre les sièges pouvant atteindre 34 pouces (86 cm) à l'avant de la cabine et 31 pouces (79 cm) à l'arrière, garantissant davantage d'espace pour les jambes et un confort exceptionnel pour les passagers.

À l'instar des E195-E2 déjà exploités par la compagnie, l'appareil sera équipé de prises USB à chaque siège ainsi que d'un système de divertissement sans fil accessible depuis les appareils personnels des passagers. Associant une aérodynamique de pointe, des moteurs de nouvelle génération et des besoins de maintenance réduits, l'E190-E2 offre un niveau remarquable d'efficacité opérationnelle, de performances et de confort passagers. Il est également l'un des monocouloirs les plus silencieux au monde, avec une empreinte sonore jusqu'à 63 % inférieure à celle de son prédécesseur, l'E190 de première génération.