Luxair franchit une nouvelle étape dans le renouvellement de sa flotte avec l’arrivée de ses deux premiers Boeing 737-8 en propriété

Ces appareils s’inscrivent dans le programme global de renouvellement de la flotte de Luxair, représentant un investissement de plus d’un milliard d’euros.

Luxair a franchi aujourd’hui une nouvelle étape majeure dans son ambitieux programme de renouvellement de flotte avec l’arrivée de ses deux premiers Boeing 737-8 en propriété. Cet événement a été célébré lors d’une cérémonie organisée dans le hangar de maintenance de Luxair à l’Aéroport de Luxembourg, en présence de Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, de représentants de Boeing, ainsi que d’invités issus des institutions luxembourgeoises et du secteur de l’aviation.

Ces deux premiers Boeing 737-8 en propriété marquent le début de la mise en service commerciale de la nouvelle génération de Boeing 737 détenus par Luxair. Ils s'inscrivent dans le renouvellement plus large de la flotte Boeing de la compagnie, qui prévoit l'introduction progressive d'appareils de nouvelle génération de la famille 737 au cours des prochaines années. Au total, le programme porte sur douze appareils de nouvelle génération de la famille 737, auxquels s'ajoutent deux options supplémentaires.

Gilles Feith, CEO de Luxair, a déclaré : « L'arrivée de nos deux premiers Boeing 737-8 en propriété constitue une étape importante dans le renouvellement de notre flotte et dans notre partenariat de longue date avec Boeing. Nous réalisons un investissement significatif dans une nouvelle génération d'appareils qui nous permettra d'opérer plus efficacement, de réduire sensiblement notre empreinte sonore, de renforcer notre offre et de préparer Luxair pour l'avenir. Dans le même temps, nous restons fidèles à ce qui fait la spécificité de Luxair : notre modèle de compagnie à service complet, nos collaborateurs, notre fort ancrage au Luxembourg et la qualité de l'expérience de voyage que nous offrons à nos clients. »

Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, a déclaré : « Cette nouvelle étape dans le renouvellement de la flotte de Luxair souligne le rôle important que joue la compagnie dans le renforcement de la connectivité du Luxembourg et dans la préparation de sa croissance future. Cet investissement soutient des liaisons aériennes solides, adaptées aux besoins tant de l'économie nationale que des passagères et passagers. Il témoigne d'une volonté de concilier performance opérationnelle et progrès environnemental grâce à des appareils plus efficients, offrant une meilleure efficacité énergétique et une empreinte sonore réduite. Cette nouvelle flotte contribuera à maintenir le haut niveau de qualité de service que les clientes et clients de Luxair sont en droit d'attendre, tout en renforçant encore sa contribution à l'attractivité du Luxembourg. Au-delà de son importance économique, Luxair joue un rôle essentiel en reliant les personnes et en soutenant le caractère
multiculturel de notre société. »

Une nouvelle génération d'appareils pour Luxair

Configuré pour accueillir jusqu'à 186 passagers, le Boeing 737-8 est particulièrement adapté aux liaisons à forte demande. Son rayon d'action pouvant atteindre 5 740 kilomètres offre également la flexibilité nécessaire pour desservir aussi bien des destinations européennes établies que certaines des liaisons plus longues de Luxair. Par rapport aux appareils qu'il remplace, le Boeing 737-8 offre une réduction d'environ 20 % de la consommation de carburant et des émissions de CO?, ainsi qu'une empreinte sonore réduite de 50 %, contribuant ainsi à de meilleures performances environnementales et à une diminution de l'exposition au bruit pour les communautés situées autour des aéroports.

Le confort des passagers constitue également un élément important du renouvellement de la flotte. Les appareils sont équipés du Boeing Sky Interior, avec notamment des hublots plus grands, une capacité accrue des compartiments à bagages et un éclairage LED personnalisable en cabine. Luxair continue d'appliquer à l'ensemble de sa flotte sa philosophie d'espacement des sièges de 30 pouces, offrant ainsi un niveau de confort supérieur à la moyenne du secteur.

Jonas Degerth, Sales Director Europe chez Boeing, a déclaré : « Nous sommes heureux de célébre une étape importante dans la stratégie de modernisation de la flotte et de croissance de Luxair avec la livraison de deux nouveaux 737-8 appartenant à la compagnie. L'acquisition de ces deux 737-8 par Luxair souligne son engagement à offrir une expérience passager exceptionnelle tout en développant des opérations plus efficaces et plus durables. Nous attachons une grande importance à notre partenariat avec Luxair et sommes honorés de la confiance que la compagnie continue d'accorder à Boeing. Nos équipes restent pleinement engagées aux côtés de Luxair, depuis la livraison et l'intégration des appareils jusqu'au soutien opérationnel continu, afin de l'aider à atteindre ses objectifs en matière de qualité de service, de connectivité et de durabilité. »

Un partenariat de près de cinq décennies

L'événement a également mis en lumière la relation de longue date entre Luxair et Boeing. En 2027, les deux entreprises célébreront 50 ans de partenariat, depuis l'arrivée du premier appareil Boeing de Luxair, un Boeing 737-200, en 1977.

Au fil des décennies, plusieurs générations de Boeing 737 ont joué un rôle important dans les opérations de Luxair, notamment les Boeing 737-400, 737-500, 737-700 et 737-800. En 2023, dans le cadre du développement de sa flotte, Luxair a passé de nouvelles commandes auprès de Boeing et introduit deux Boeing 737-8 en leasing afin de disposer de capacités supplémentaires dans l'attente de l'arrivée de ses propres appareils.

Les deux appareils récemment arrivés sont les premiers Boeing 737-8 détenus par Luxair dans le cadre de son programme actuel de renouvellement de flotte.

Investir dans l'avenir de Luxair

L'introduction des nouveaux Boeing 737 s'inscrit dans le programme global de renouvellement de la flotte de Luxair, représentant un investissement total de plus d'un milliard d'euros. Avec les Embraer E2, ces appareils de nouvelle génération contribueront à constituer une flotte plus jeune et plus efficace, tandis qu'une plus grande homogénéité au sein de chaque famille d'appareils favorisera l'efficacité en matière de formation, de maintenance et d'opérations quotidiennes. Cette approche permettra également à Luxair de mieux adapter les appareils aux différents besoins de son réseau.

Des étapes importantes ont déjà été franchies en 2026. Au cours du premier semestre, Luxair a pris livraison de quatre Embraer E195-E2, suivis de l’arrivée de ses deux premiers Boeing 737-8 en propriété.

D’autres appareils de nouvelle génération rejoindront progressivement la flotte au cours des prochaines années, tandis que les appareils d’ancienne génération seront progressivement retirés. Le renouvellement global devrait actuellement être achevé d’ici le milieu des années 2030.

La nouvelle flotte de Luxair renforcera l’efficacité opérationnelle et la fiabilité, permettra d’augmenter le capacités là où la demande le justifie et donnera à la compagnie les moyens de poursuivre le développement de sa connectivité au départ du Luxembourg, tout en améliorant encore l’expérience passager et les performances environnementales.

Tout au long de cette transition, Luxair reste déterminée à demeurer l’une des rares compagnies aériennes régionales à service complet en Europe. Les passagers continueront de bénéficier de l’expérience de voyage qui caractérise Luxair, fondée avant tout sur la sécurité et alliant confort, service personnalisé et hospitalité, avec les bagages cabine ainsi que des repas et boissons de qualité à bord inclus sans frais supplémentaires.