Jan De Nul construit un nouveau port en eau profonde en Géorgie

Jan De Nul construit, avec un partenaire local, le chenal d'accès, le bassin d'évitage et la digue de 1 400 mètres.

Jan De Nul a commencé les travaux de dragage pour le développement du port en eau profonde d'Anaklia, en Géorgie. Le port revêt une grande importance stratégique pour le pays et doit devenir l'une des principales portes d'entrée maritimes du Corridor médian, une route commerciale reliant l'Europe à l'Asie.

Route commerciale alternative

Situé sur la côte géorgienne de la mer Noire, le port en eau profonde d'Anaklia doit devenir un maillon important du Corridor médian. Cette route commerciale entre l'Europe et l'Asie passe par la Chine, le Kazakhstan, la mer Caspienne, l'Azerbaïdjan, la Géorgie et la mer Noire. Elle est considérée comme une alternative fiable à la route du Nord via la Russie et à la route du Sud via le canal de Suez.

Les ports maritimes existants constituent actuellement des points de congestion pour le transport de marchandises sur cette route. Le nouveau port en Géorgie pourra accueillir de grands porte-

conteneurs, ce qui devrait accroître la capacité de la route.

Deux navires à l'œuvre

Les dragues Tristão da Cunha et Al-Idrisi de Jan De Nul approfondissent le chenal d'accès jusqu'à 17,5 mètres, permettant ainsi au port d'accueillir de grands navires Panamax et Post-Panamax. Les navires Panamax sont conçus pour respecter les dimensions maximales de l'ancien canal de Panama, les navires Post-Panamax dépassent ces dimensions. Les travaux comprennent également l'aménagement d'un bassin d'évitage, qui offre à ces grands navires suffisamment d'espace pour manœuvrer en toute sécurité dans le port.

Dans le cadre d'une coentreprise avec l'entreprise locale Prime Concrete, Jan De Nul construit également une digue d'environ 1400 mètres. Cette construction protège le port contre les vagues et crée une zone abritée où les navires peuvent entrer, manœuvrer et accoster en toute sécurité.

Premier navire en 2029

Les travaux de dragage se poursuivront jusqu'à fin 2026. La construction de la digue doit être achevée d'ici fin 2027. Une fois la première phase terminée, le port aura une capacité annuelle d'au moins 600 000 TEU, sigle pour *Twenty-foot Equivalent Unit*, unité standard utilisée pour mesurer la capacité des porte-conteneurs et des ports. Lors d'une seconde phase, cette capacité devrait être portée à au moins 1 million de TEU d'ici 2035.

Tamar Ioseliani, vice-ministre de l'Économie et du Développement durable de Géorgie :

« Le gouvernement géorgien dispose d'une vision claire et bien étayée ainsi que d'un plan concret pour le développement du système de transport du pays. Nous souhaitons ainsi renforcer davantage le rôle de la Géorgie dans les réseaux internationaux de transport et de logistique. Nous veillerons à ce que le port en eau profonde d'Anaklia accueille son premier navire en 2029. »

Tim Devolder, Area Manager pour la Géorgie chez Jan De Nul : *« Nous contribuons activement au développement du Corridor médian sur plusieurs fronts. Outre la construction des infrastructures maritimes d'Anaklia, nous participons également à l'extension du port de Kuryk au Kazakhstan et réalisons des travaux de dragage pour le port de Mersin en Türkiye (Turquie). »*

La vice-ministre Tamar Ioseliani a visité le chantier du port en eau profonde d'Anaklia, où elle s'est entretenue avec l'équipage et le management de Jan De Nul au sujet de l'avancement des travaux.