

CFL cargo : 20 ans d'évolution au service du fret ferroviaire de demain



À l'occasion de son 20e anniversaire, CFL cargo a réuni aujourd'hui collaborateurs, clients, partenaires et représentants institutionnels sur la plateforme multimodale de Bettembourg-Dudelange afin de célébrer deux décennies d'engagement au service du transport ferroviaire de marchandises et de la logistique durable.

Au-delà de la célébration d'un anniversaire, cet événement marque une étape symbolique pour une entreprise qui entend poursuivre activement son développement au sein d'un secteur en pleine transformation. Face aux enjeux de décarbonation des transports, d'évolution des chaînes logistiques et de compétitivité européenne, le fret ferroviaire est appelé à jouer un rôle toujours plus important dans la mobilité durable des marchandises.

20 ans d'évolution et d'innovation

Créée en 2006 dans un contexte de libéralisation du secteur ferroviaire, CFL cargo a su s'adapter aux évolutions du marché et élargir progressivement son périmètre d'action bien au-delà des frontières luxembourgeoises. Vingt ans plus tard, l'entreprise s'inscrit pleinement dans les grands corridors européens de transport de marchandises et contribue chaque jour à connecter sites

industriels, plateformes logistiques et ports maritimes.

Cette croissance repose sur une ambition constante : proposer des solutions ferroviaires fiables, compétitives et durables, capables de répondre aux besoins d'une économie européenne en mouvement.

« Investir dans le rail, c'est investir dans l'avenir. Depuis vingt ans, CFL cargo contribue à faire du Luxembourg un carrefour logistique européen performant et à renforcer sa place au cœur des échanges européens, tout en participant à la transition vers des transports plus durables. Cette réussite repose avant tout sur l'engagement des femmes et des hommes qui font vivre l'entreprise au quotidien. Elle illustre également notre capacité à conjuguer ambition économique, innovation et responsabilité environnementale », souligne Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

Préparer les vingt prochaines années

L'anniversaire de CFL cargo intervient alors que les activités fret des CFL poursuivent leur transformation et renforcent leur présence sur les principaux marchés européens.

Ces dernières années ont notamment été marquées par le développement des activités ferroviaires conventionnelles et intermodales sur les grands corridors de fret européens. Le groupe CFL cargo continue également d'investir dans la modernisation de sa flotte de locomotives afin d'améliorer la performance, la fiabilité et l'interopérabilité de ses services. Ces dernières années, CFL cargo a investi dans des locomotives multisystèmes TRAXX MS3 de dernière génération et EURO 6000 afin de renforcer sa capacité à opérer des flux internationaux de la Pologne jusqu'en Espagne en passant par l'Allemagne, la France et la Belgique.

Un nouvel ambassadeur pour accompagner cette ambition

Point d'orgue de la cérémonie, CFL cargo a dévoilé une locomotive anniversaire arborant un nouvel animal totem – le cerf – qui rejoint les célèbres ambassadeurs déjà présents sur les locomotives du groupe. Ce nouvel animal reflète les valeurs qui accompagnent CFL cargo depuis sa création ainsi que les activités Fret des CFL dans leur ensemble : agilité, résilience, esprit d'équipe et capacité à évoluer dans un environnement en constante mutation.

Le dévoilement de cette locomotive a été suivi d'une cérémonie anniversaire et d'une coupe de gâteau réunissant les invités autour de cette étape marquante de l'histoire de l'entreprise.

Une célébration commune pour les activités fret des CFL

Cet anniversaire s'inscrit dans une campagne plus large qui sera déployée sur les prochains mois de 2026 et en 2027. À travers cette initiative, les activités Fret des CFL souhaitent mettre à l'honneur l'ensemble des métiers, expertises et collaborateurs qui contribuent quotidiennement au développement des activités dans toutes les entités.

« Cet anniversaire constitue une formidable occasion de remercier celles et ceux qui ont contribué au développement de CFL cargo durant ces vingt dernières années. Mais il est aussi une invitation à regarder vers l'avenir », constate Sébastien Hoffmann, Directeur Générale CFL cargo.

« Les défis liés à la transition écologique, à la compétitivité européenne et à la transformation des chaînes logistiques nous offrent de nouvelles opportunités. Notre ambition est claire : continuer à développer des solutions ferroviaires et logistiques innovantes, durables et performantes pour notre clientèle et nos partenaires européens. », souligne Marc Wengler, Directeur Générale CFL.

Au fil de ces vingt dernières années, CFL cargo s'est intégré dans l'écosystème des activités Fret des CFL couvrant l'ensemble de la chaîne logistique, au côté de CFL multimodal, Lorry Rail et depuis 2023 Luxport : transport ferroviaire conventionnel et combiné, transport fluvial, exploitation de terminaux, maintenance de matériel roulant, entreposage, transport routier, dédouanement et services logistiques à valeur ajoutée.

CFL cargo : 20 ans d'engagement pour le fret ferroviaire

- **2006** : création de CFL cargo à la suite de la Tripartite ferroviaire.
- **4** pays d'implantation : Belgique, Allemagne, France et Luxembourg.
- **+60** locomotives
- **3 000** wagons
- **+210** trains conventionnels exploités par semaine
- Près de **1.400 wagons conventionnels triés** à Bettembourg par semaine
- **780** collaborateurs au sein du groupe CFL cargo en Europe