CFL cargo : l’aiguillage durable sur la chaîne logistique

Durable, CFL cargo l’est assurément. D’abord car l’entreprise affiche une longévité respectable. Elle vient de fêter 20 ans d’existence en ce mois d’octobre 2026. Ensuite et surtout, car ses services de transport de marchandises représentent une alternative peu carbonée au transport routier longue distance. Le fret ferroviaire émet en effet 3 à 5 fois moins de CO2 que le transport routier, selon l’Agence européenne pour l’environnement.

Le 27 octobre 2026, la plateforme CFL multimodale de Bettembourg-Dudelange a accueilli la célébration des 20 ans de CFL cargo ; 20 ans d’innovations au service d’un transport ferroviaire de marchandises **fiable, compétitif et durable**.

Depuis deux décennies, CFL cargo s’est adapté à l’évolution rapide d’un secteur logistique devenu essentiel pour l’économie luxembourgeoise. Un secteur indispensable tant aux entreprises locales qu’aux acteurs souhaitant commercer avec l’ensemble du marché européen. Grâce notamment à ce fleuron local de la logistique, né à la faveur d’un rapprochement avec un autre fleuron local,

ArcelorMittal, le Luxembourg a pu développer une expertise reconnue en matière de logistique. Pour accompagner son développement et sa croissance, CFL cargo a investi en continu aussi bien dans le matériel roulant, s'équipant au fil du temps de locomotives de dernière génération, que dans les systèmes d'optimisation des flux. Ainsi, la société garantit la performance, la fiabilité et l'interopérabilité de ses services sur un **réseau aux dimensions européennes**, couvrant une zone allant de la Pologne à l'Est à l'Espagne au Sud en passant par les principaux partenaires commerciaux du Luxembourg que sont l'Allemagne, la France et la Belgique, tout en améliorant la performance environnementale de ses solutions.

KALMAR
06
msc
SCHMITZ CARGOBULL

CFL cargo charge plus de 210 trains par semaine, avec des destinations variées partout en Europe. (crédit : CFL cargo)
CFL cargo charge plus de 210 trains par semaine, avec des destinations variées partout en Europe. (crédit : CFL cargo)

Aujourd'hui, les clients de CFL cargo, pour lesquels la gestion des coûts logistiques est un enjeu majeur, bénéficient d'un accès aux plus grands corridors européens reliant le Luxembourg aux principaux ports maritimes et zones industrielles du continent. La société vient d'ailleurs d'ajouter la liaison Wroc?aw (Pologne) – Bettembourg à son offre déjà large (voir l'encadré chiffré). Grâce aux autres filiales de fret de CFL (CFL multimodal, Lorry Rail et Luxport), ils ont également accès à **une gamme complète de services** : transport ferroviaire combiné et conventionnel, maintenance de wagons, transport routier, affrètement, entreposage, agence en douane et services logistiques sur-mesure.

Un nouvel animal totem

Le cerf, choisi comme nouvel animal totem par CFL cargo, symbolise l'expérience, l'agilité, la résilience et l'esprit d'équipe dans un environnement en constante évolution. (crédit : CFL multimodal)

Depuis quelques années déjà, la communication de CFL cargo s'appuie sur des animaux totem, emblèmes et ambassadeurs des valeurs de la marque. Il y a eu le renard pour son intelligence, l'abeille pour son travail quotidien assidu et patient, le hibou pour sa capacité à se déplacer silencieusement la nuit… Pour son jubilé, CFL cargo ajoute le cerf à son bestiaire et lui offre les flancs d'une locomotive anniversaire. L'animal symbolise l'expérience, l'agilité, la résilience et l'esprit d'équipe dans un environnement en constante évolution.

CFL cargo en chiffres

- **4** pays d’implantation : Belgique, Allemagne, Fance et Luxembourg.
- Plus de **60** locomotives
- **000** wagons
- Plus de **210** trains exploités par semaine
- Près de **400 wagons triés** à Bettembourg par semaine
- **780** collaborateurs au sein du groupe CFL cargo en Europe