365 jours de confiance : la gamme Toutes Saisons Goodyear accompagne les conducteurs toute l'année

Le pneumatique Goodyear **Vector All Season 4**, lancé fin avril 2026[1], étend l'offre de pneumatiques toute saison de Goodyear à une gamme plus large de véhicules européens, y compris les modèles haut de gamme et les véhicules électriques (VE). Conçu pour les conducteurs à la recherche d'une solution unique pour rouler toute l'année, le **Vector All Season 4** donne une nouvelle dimension aux plus de 50 ans d'expérience de Goodyear dans le développement des pneumatiques toute saison. Au cœur du **Vector All Season 4** se trouve la nouvelle technologie **WeatherReady™ de Goodyear**, une technique conçue pour garantir des performances constantes quelles que soient les conditions météorologiques.

Le Vector All Season 4 de Goodyear continue d'impressionner

En étant « vainqueur du test » lors des tests magazines « Toutes Saisons » de Tyres Review[2], et Auto Bild Allrad [3]de Le pneumatique **Vector All Season 4** démontre ses qualités. Auto Bild Allrad, souligne d'ailleurs les performances exemplaires du pneumatique en matière de traction sur

neige, et le classe deuxième place pour sa tenue de route sur neige, sur route sèche et sa résistance au roulement.

Dans les régions où le climat, l'état des routes et la réglementation locale font des pneumatiques toute saison une option appropriée, le Goodyear **Vector All Season 4** est un pneumatique toute saison haut de gamme destiné aux conducteurs qui souhaitent pouvoir affronter toute l'année des conditions variables (route sèche, route mouillée et hivers doux), tout en réduisant les contraintes pratiques liées au changement saisonnier de pneumatiques, notamment les visites en atelier, l'organisation et le stockage des pneumatiques hors saison.

Une tendance croissante au choix de pneumatiques toute saison

Historiquement, le pneumatique toute saison était principalement associé aux petits véhicules et à la mobilité urbaine. Aujourd'hui, grâce à l'élargissement de la gamme de pneumatiques toute saison de Goodyear, ce n'est plus le principal facteur de différenciation. Conçu pour offrir des performances équilibrées sur sol sec, mouillé et en hiver, et disponible désormais jusqu'à des diamètres de jante de 23 pouces, le **Vector All Season 4** offre des performances haut de gamme et un confort tout au long de l'année à des segments de véhicules qui, jusqu'à présent, ne disposaient d'aucune solution toute saison.

L'industrie du pneumatique a connu une hausse remarquable de la demande de pneumatiques toute saison ces dernières années. Cela reflète à la fois une croissance de la demande de pneumatiques toute saison et l'évolution du parc automobile[4]. Les pneumatiques toute saison peuvent constituer une option adaptée pour certains conducteurs qui circulent principalement en milieu urbain et sur d'autres routes régulièrement déneigées, et qui sont confrontés tout au long de l'année à des conditions mixtes : route sèche, mouillée et hivernales modérées.

À l'horizon 2026-2031, selon les estimations de Goodyear, le marché européen des pneumatiques toute saison devrait connaître une croissance comprise entre 20 et 30 % environ[5].

Choisir le bon pneumatique pour les conditions routières variées en Europe

Comme toujours, le choix du pneumatique le plus approprié dépend de facteurs tels que le climat local, les conditions météorologiques et routières auxquelles les conducteurs sont généralement confrontés, les exigences du véhicule, les habitudes de conduite, les préférences en matière de confort et la réglementation locale en vigueur. Les conducteurs régulièrement confrontés à des

conditions hivernales rigoureuses, à de la neige importante ou à des routes qui ne sont pas déneigées régulièrement peuvent avoir besoin de pneumatiques hiver spécifiques. Pour les conducteurs recherchant une mobilité tout au long de l'année sur les marchés où les pneumatiques toute saison constituent une option appropriée, le Goodyear **Vector All Season 4** offre des performances équilibrées sur sol sec, mouillé et en conditions hivernales. Afin de garantir la compatibilité, l'adéquation saisonnière et d'obtenir une compréhension précise de l'état des pneumatiques, Goodyear recommande aux conducteurs de demander conseil auprès de revendeurs agréés.

La gamme toute saison de Goodyear offre une couverture plus large sur l'ensemble des segments de véhicules

Le Goodyear **Vector All Season 4** vient compléter la gamme toute saison existante de Goodyear, notamment le Goodyear **Vector 4Seasons Gen-3**. En 2024, le **Vector 4Seasons Gen-3** est devenu le premier pneumatique toute saison à obtenir la note globale « Bien » de l'ADAC, soulignant ainsi l'expertise de Goodyear dans le développement des pneumatiques toute saison[6].

Au sein de cette gamme, le **Vector 4Seasons Gen-3** reste particulièrement bien adapté aux petites voitures, la majorité de ses références couvrant les jantes de 16 pouces et moins. Il allie de solides performances sur sol mouillé et enneigé à une grande efficacité. Le **Vector All Season 4** élargit encore l'offre, répondant aux exigences de performances accrues des véhicules de plus grande taille, que ce soit sur sol sec, mouillé ou enneigé.

Près de 50 ans d'innovation chez Goodyear en matière de pneumatiques toute saison

Goodyear développe la technologie des pneumatiques toute saison depuis 1977, date à laquelle la marque a lancé le Goodyear Tiempo, décrit par l'entreprise comme le premier pneumatique toute saison au monde.

L'évolution de la gamme Vector reflète l'attention constante que porte Goodyear à la mobilité tout au long de l'année, à la conception des pneumatiques, à leur construction et aux technologies des matériaux. Alors que Goodyear s'apprête à fêter le 50e anniversaire de sa technologie toute saison en 2027, l'entreprise continue de repousser les limites du développement des pneumatiques toute saison pour s'adapter aux conditions de conduite européennes en constante évolution.

[1] Goodyear Vector All Season 4: Le pneumatique toutes saisons qui ne fait aucun compromis

[2] Les MEILLEURS pneus toute saison pour 2026/27 – Avis et notes sur les pneus, Dimensions testées : 225/40 R18. Véhicule d’essai : Volkswagen Golf GTI CS

[3] Ganzjahresreifen-Test 2026: die besten Reifen – AUTO BILD, Dimensions testées : 225/55 R18. Véhicule d’essai : Mini Countryman (third generation)

[4] Tyres Europe Quarterly Update Q4 & Full Year 2025 : https://tyreseurope.org/wp-content/uploads/2026/02/Tyres-Europe-Quarterly-Update-2025-Q4-1.1.pdf

[5] Estimation interne de Goodyear basée sur des données historiques du secteur du pneumatique, notamment les mises à jour trimestrielles de Tyres Europe

[6] Test de pneumatiques de l’ADAC du 25 juin 2024. Pneus toute saison. Dimensions testées : 205/55R16. Véhicule d’essai : Volkswagen Golf.