# RECOPARK présente son concept de parking modulaire et durable sur le site du Garage Losch & Cie Junglinster




Une nouvelle approche du stationnement, fondée sur la modularité, la réutilisation des structures et les principes de l'économie circulaire.

RECOPARK a officiellement présenté son projet à l'occasion de son inauguration sur le site du Garage Losch & Cie Junglinster, en présence de Monsieur Lex Delles, ministre de l'Économie, des PME, de l'Énergie et du Tourisme. Cet événement marque une étape importante dans le lancement et le développement de RECOPARK, une entreprise luxembourgeoise qui ambitionne de proposer une nouvelle approche du stationnement.

Développé en collaboration avec Spannverbund Luxembourg SA, Ben Scholtes SA, Desa Ingénieurs-conseils SARL, BS Steelconcept SA, Bétons Feidt SA et Gru-Lux SARL le concept RECOPARK a pris forme grâce à la réalisation d'un prototype sur le site du Garage Losch & Cie Junglinster. Losch Luxembourg a mis son site à disposition pour permettre la construction de cette première installation prototype, offrant ainsi la possibilité de présenter concrètement le concept et d'en explorer les possibilités techniques.

## Un concept de parking modulaire, démontable et innovant

Face à l’évolution des besoins en mobilité et à la nécessité d’optimiser les surfaces disponibles, RECOPARK développe une solution de stationnement modulaire conçue pour s’adapter aux besoins de différents projets.

Le concept repose sur une structure 100% démontable et réutilisable, qui peut être adaptée à différents besoins. Cette flexibilité vise à permettre une utilisation plus efficace des espaces et à offrir une alternative aux infrastructures de stationnement traditionnelles.

Selon la configuration envisagée, les parkings RECOPARK sont conçus pour atteindre une longueur de 30 à 60 mètres, comporter jusqu’à huit niveaux en split-level et accueillir jusqu’à 352 véhicules.

Ces caractéristiques correspondent aux capacités envisagées pour le concept et dépendent de la configuration de chaque projet.

## Une approche axée sur la durabilité et l’économie circulaire

La durabilité est au cœur du concept RECOPARK. Grâce à sa conception modulaire, la structure peut être démontée et remise en état pour une nouvelle utilisation, favorisant ainsi la réutilisation des modules et des matériaux tout au long de leur cycle de vie.

Cette approche circulaire vise à limiter la consommation de nouvelles ressources et à réduire l’empreinte carbone liée aux infrastructures de stationnement.

## Un prototype pour tester le concept

L’installation réalisée sur le site du Garage Losch & Cie Junglinster constitue un prototype destiné à tester le concept RECOPARK et à en explorer les possibilités techniques.

Cette phase d’essai constitue une étape importante dans le développement de RECOPARK. Elle a permis d’évaluer le fonctionnement de la structure et de préparer les prochaines étapes du projet avant d’envisager d’autres applications.

Lors de l’inauguration, les invités ont pu découvrir le prototype à travers une visite guidée et assister à une présentation consacrée aux aspects techniques du concept.

La présence de Monsieur Lex Delles, ministre de l’Économie, des PME, de l’Énergie et du Tourisme, a marqué cet événement consacré à l’innovation et au développement de nouvelles

solutions de stationnement.

## Une première étape pour RECOPARK

La création de RECOPARK et la présentation de son prototype à Junglinster marquent une étape importante dans le développement du projet. À la suite de cette première réalisation, RECOPARK entre désormais dans une nouvelle phase, avec la mise sur le marché Luxembourg de son concept de parking modulaire, flexible et durable.

*« Avec RECOPARK, nous souhaitons repenser le stationnement en proposant une solution modulaire, adaptable et réutilisable. La réalisation de ce prototype constitue une étape importante pour tester notre concept et préparer son développement futur. »* Daniel Brito, directeur général de RECOPARK