Luxair défend la valeur des compagnies aériennes régionales face aux défis croissants du secteur

En tant que compagnie aérienne régionale engagée en faveur du transport durable et de la connectivité régionale, Luxair soutient pleinement les conclusions d'un nouveau rapport publié par l'Association européenne des compagnies aériennes régionales (ERA) intitulé « *The Economic, Social, and Environmental Value of Regional Airlines in Europe* ». Commandé par l'ERA à Oxera, ce rapport souligne le rôle essentiel des compagnies aériennes régionales dans le soutien de l'économie, de la cohésion sociale et des ambitions environnementales en Europe, en particulier dans un contexte de pression croissante pour le secteur.

Après avoir fait face à l'inflation post-pandémique et à la crise énergétique, les compagnies aériennes régionales sont désormais confrontées à de nouveaux obstacles, notamment la volatilité des prix du carburant, l'intensification des exigences réglementaires et l'impact de la dynamique du commerce mondial, comme l'évolution de la situation aux États-Unis. Malgré ces difficultés, les compagnies aériennes régionales continuent de jouer un rôle important pour les communautés européennes. Le rapport de l'ERA met en évidence trois domaines clés dans lesquels l'aviation régionale apporte une contribution majeure :

- **Impact économique :** L’aviation régionale reste un pilier de l’économie européenne, soutenant plus de 335 000 emplois et générant 23,1€ milliards de valeur ajoutée brute (VAB) sur l’ensemble du continent. Elle constitue également un puissant moteur du tourisme, soutenant indirectement 4,5 millions d’emplois supplémentaires et générant 205€ milliards d’euros de VAB. Pourtant, malgré ces avantages, les compagnies aériennes régionales comme Luxair sont confrontées à des pressions financières et concurrentielles croissantes qui menacent leur viabilité à long terme.Contribution sociale : Les transporteurs régionaux jouent un rôle essentiel pour relier les zones éloignées et mal desservies, garantissant l’accès à des services essentiels comme la santé, l’éducation et l’emploi. De plus, les compagnies aériennes régionales, comme Luxair, jouent un rôle crucial pour améliorer la connectivité entre les régions et les pôles de réseau, favorisant ainsi le développement social, culturel et économique.
  • **Progrès environnemental :** Les compagnies aériennes comme Luxair sont à l’avant-garde de l’aviation durable, déployant des turbopropulseurs et des jets régionaux modernes qui émettent jusqu’à 45% de CO? de moins que des avions plus gros sur les lignes court-courriers. Généralement, dans le cadre de sa feuille de route de décarbonation, Luxair commencera à intégrer le carburant d’aviation durable (SAF) en 2025, avec un objectif initial de 2%. L’ensemble de sa flotte, y compris l’Embraer E195-E2 et le Boeing 737-8, est déjà compatible avec le SAF pour des mélanges allant jusqu’à 50%. Si la disponibilité et le coût du SAF restent problématiques, Luxair continue de plaider en faveur de politiques favorisant l’utilisation de carburants plus écologiques sans surcharger les passagers.

Modernisation de la flotte pour la durabilité et la réduction du bruit

Afin de renforcer ses engagements environnementaux, Luxair modernise également sa flotte avec des avions plus silencieux et plus performants. Les nouveaux modèles Embraer E2 et Boeing 737-8 comptent parmi les plus silencieux et les plus économes en carburant de leur catégorie, grâce à une aérodynamique de pointe et à des moteurs de nouvelle génération. D’autant plus que l’Embraer E2 produit nettement moins de bruit que la plupart des jets d’affaires et génère des niveaux sonores inférieurs au décollage et à l’atterrissage qu’un camion classique sur autoroute, réduisant ainsi considérablement la pollution sonore.

Appel à une réglementation juste et pérenne

L’innovation et l’investissement sont essentiels, mais l’étude de l’ERA souligne également l’urgente nécessité d’une réglementation plus intelligente et plus équilibrée pour protéger l’avenir de

l’aviation régionale. Le secteur est confronté à des défis économiques et opérationnels uniques qui nécessitent une attention particulière. Le rapport présente plusieurs recommandations politiques clés que Luxair soutient pleinement, notamment en amont du prochain cycle institutionnel de l’UE. Il s’agit notamment de mettre à jour le règlement européen sur les services aériens (règlement 1008/2008) pour permettre une plus grande flexibilité, d’adapter le règlement UE 261 afin de mieux refléter la réalité des transporteurs régionaux, de garantir l’égalité d’accès aux infrastructures aéroportuaires, de lutter contre les pratiques tarifaires déloyales et de revoir la portée des règles mondiales de conformité en matière de cybersécurité, qui représentent souvent un lourd fardeau pour les petits opérateurs malgré l’importance qu’ils accordent à la sécurité de l’information.

Luxair soutient également les efforts continus visant à améliorer la gestion de l’espace aérien en Europe. Des programmes comme SES2+, menés par la Commission européenne pour unifier et moderniser l’espace aérien européen, visent à créer un ciel plus unifié et plus efficace sur tout le continent. Ces changements pourraient contribuer à accroître l’efficacité des vols, à réduire les retards, à diminuer la consommation de carburant et à soutenir les objectifs plus larges de l’industrie en matière de développement durable. À terme, ils visent à améliorer l’expérience de voyage globale des passagers et des communautés.

En parallèle, Luxair explore d’autres moyens pour l’amélioration de la ponctualité, notamment en exploitant les capacités de sa flotte modernisée pour améliorer la fiabilité globale et la prestation de services. Les passagers bénéficieront également du confort et de l’expérience à bord améliorés offerts par les nouveaux appareils, dotés de technologies de pointe, de cabines plus silencieuses et d’opérations plus efficaces, adaptées aux besoins des voyageurs d’aujourd’hui.

Gilles Feith, CEO de Luxair, déclare : « *Les compagnies aériennes régionales sont l’épine dorsale de la connectivité, reliant les communautés, les économies et les régions. Chez Luxair, nous sommes pleinement engagés à fournir ces services essentiels de manière responsable et durable. Cependant, la hausse des coûts et la réglementation de plus en plus contraignante menacent notre capacité à continuer de servir efficacement nos communautés. Nous avons, urgemment, besoin de politiques non seulement équitables, mais qui tiennent également compte des défis uniques auxquels sont confrontées les compagnies aériennes régionales, afin de garantir que nous puissions rester un partenaire fiable pour les personnes et les lieux que nous desservons.* »

En tant que compagnie aérienne nationale du Luxembourg, Luxair dessert plus de 90 destinations, contribuant ainsi significativement au développement économique du pays tout en défendant l’un des modèles sociaux les plus solides parmi toutes les compagnies aériennes de transport de passagers opérant au Luxembourg. Voyager ne doit pas se réduire à une simple commodité – où le prix des billets est inférieur aux taxes aéroportuaires et ATC – mais doit rester un service socialement durable. Nous appelons toutes les parties prenantes à collaborer pour garantir que l’aviation puisse continuer à servir les communautés de manière équitable, responsable et avec

une vision à long terme. Luxair reste déterminée à relever ces défis – servir les communautés, soutenir une croissance durable et assumer sa responsabilité de transporteur national.