Nouvelle évolution dans la recharge électrique : La solution mobile et autonome Station4Charge par C4C S.A.

Nouvelle évolution dans la recharge électrique : La solution mobile et autonome Station4Charge par C4C

C4C S.A., spécialiste de la mobilité électrique depuis 2009, annonce le lancement d'un nouveau concept : des stations de recharge mobiles, autonomes, ultra-rapide DC, et haute capacité. Conçues pour pallier des limites de réseau électrique et remplacer des infrastructures fixes de recharge rapide, ces solutions tout-en-un offrent sécurité, silence et zéro émission directe, sans études et sans travaux lourds. Les Station4Charge peuvent être placées partout où d'autres solutions de recharge n'existent pas ou seraient trop longues à être réalisées.

Des avantages dès l'installation et au quotidien

- Autonome : peut être installée n'importe où. Peut fonctionner en indépendance grâce à sa batterie intégrée, ou être reliée à source d'alimentation externe.
- Mobile : la Station est simplement déposée à l'emplacement souhaité, sans travaux. Cette caractéristique, elle aussi, ouvre de nombreuses perspectives.
- Flexible : modèle technique et économique adaptable selon les contextes (usage, durée, puissance, fréquence d'utilisation…).
- Ultra-rapide : permet une recharge en quelques minutes grâce à une puissance élevée.
- Grande capacité : capable d'alimenter de nombreux véhicules en parallèle sans perte de puissance ni interruption
- Polyvalent : idéal pour des besoins ponctuels, urgents ou saisonniers.
- Adapté à tout contexte : parking de flotte, chantiers, événements, zones à tester avant un déploiement pérenne.

Station4Charge : des performances et un confort d'usage inégalés

- Capacité modulable : de 550 kWh à 2,2 MWh (les Cube1X80, Cube2X250 et Cube4X250), soit une autonomie d'environ 15 à 60 recharges ultra rapides de véhicules électriques.
- Puissance instantanée : jusqu'à 250 kW par point de charge via connecteur CCS2 (1 à 4 points de charge, en courant continu DC), et un point de charge AC multi-formats.

- Alimentation : entrée AC triphasée 86 kW minimum, prochainement compatible panneaux photovoltaïques.
- Contrôle intelligent : écran tactile local et pilotage à distance via web sécurisé.
- Mobilité optimale : format conteneur ISO 10 ou 20 pieds, manutention par grue, chariot élévateur ou basé sur remorque.
- Robustesse et longévité : fonctionnement de – 25 °C à + 40 °C, durée de vie supérieure à 10 ans (jusqu'à 2 cycles/jour).
- Sécurité certifiée : normes CE, UN 3536, IEC 62619, détection incendie, ventilation contrôlée et panneaux de déflagration.

Modes de recharge des Station4Charge

Ces trois modes de recharge permettent d'adapter la solution à toutes les configurations de terrain, en assurant autonomie, puissance et continuité de service.

- Recharge fixe sur site : une Station4Charge peut être raccordée directement au réseau électrique sur site via une alimentation triphasée, permettant une recharge régulière constante et optimisée, notamment sur les parkings, les aires de repos, les bases logistiques ou les chantiers.
- Recharge mobile sur un point déporté : dans un lieu où l'accès au réseau est limité ou inexistant, une Station4Charge vidée est déplacée vers un point de recharge distant (dépôt, base technique, etc.), rechargée, puis ramenée sur site pour reprendre son service.
- Système en rotation avec deux Station4Charge : pour des besoins continus nous proposons l'utilisation de deux unités Station4Charge :
    - Une unité est sur le terrain pour fournir la recharge rapide aux véhicules,
    - Pendant que la seconde se recharge à un autre emplacement. Cette alternance garantit une disponibilité maximale de l'énergie, sans interruption opérationnelle.
    - Ce scénario peut être décliné avec plus d'unités sur site ou en recharge selon les besoins.