

Vol inaugural réussi : le drone GRIFFIN transporte un échantillon sanguin par voie aérienne

Vol inaugural réussi : le drone GRIFFIN transporte un échantillon sanguin par voie aérienne

Une avancée majeure pour la logistique médicale au Luxembourg : aujourd'hui, le drone du projet GRIFFIN a effectué avec succès son tout premier vol officiel, transportant un échantillon de sang par les airs, des Hôpitaux Robert Schuman (Kirchberg) jusqu'aux Laboratoires Réunis à Junglinster. Ce vol inaugural s'est déroulé en présence de plusieurs personnalités de haut rang, dont la ministre de la Mobilité Yuriko Backes, la ministre de la Santé Martine Deprez et le ministre de l'Économie Lex Delles.

Le consortium du projet GRIFFIN réunit quatre partenaires : Laboratoires Réunis, Luxembourg Air Services, POST Luxembourg et Santé Services. Ce premier vol officiel marque une étape décisive du projet : le transport s'est déroulé de manière fluide et réussie, démontrant que les technologies modernes de drones peuvent être utilisées pour la logistique médicale de manière non seulement sûre, mais aussi rapide, fiable et respectueuse de l'environnement.

Rapide, sûr et durable

Le drone utilisé – un modèle Eiger 03 conçu par le fabricant suisse RigiTech – fonctionne entièrement à l'électricité. Il atteint une vitesse de vol d'environ 100 km/h et peut transporter des échantillons allant jusqu'à trois kilogrammes, notamment du sang, du sérum, de l'urine ou d'autres prélèvements. Le trajet entre les Hôpitaux Robert Schuman (Kirchberg) et les Laboratoires Réunis à Junglinster dure environ 10 minutes, indépendamment du trafic routier ou des heures de pointe.

Au-delà du gain de temps, ce mode de transport présente des avantages en matière de durabilité et d'efficacité : la consommation énergétique n'est que de 0,7 kWh pour 100 kilomètres en vol horizontal. Le drone ne produit par ailleurs aucune émission directe de CO₂ en fonctionnement. Les tests ont également révélé que les échantillons subissent beaucoup moins de vibrations en vol qu'au cours d'un transport routier.

Des normes de sécurité les plus strictes

La sécurité des opérations constitue une priorité absolue. Chaque mission suit des procédures d'exploitation standardisées, rigoureusement appliquées. Des protocoles d'urgence et de déroutement détaillés sont en place et peuvent être activés aussi bien automatiquement que manuellement. Tous les systèmes critiques du drone sont doublés, réduisant ainsi au maximum les risques de défaillance.

Pour garantir une sécurité accrue, le drone vole uniquement dans des zones virtuelles sécurisées (« geocages »), définies en étroite collaboration avec la Direction de l'Aviation Civile (DAC). Cela permet d'éviter tout survol non autorisé – en particulier au-dessus de zones habitées. Un système de parachute intégré vient renforcer la sécurité en cas, hautement improbable, de défaillance technique.

Un projet d'avenir pour le Luxembourg

Ce vol inaugural réussi constitue un jalon important pour le projet GRIFFIN, soulignant le rôle de pionnier du Luxembourg en matière de logistique médicale. D'autres essais sont prévus afin d'explorer davantage le potentiel du transport par drone dans la pratique, d'optimiser davantage les procédures opérationnelles et d'évaluer une intégration dans le quotidien médical.