charge@lux prend officiellement en main l’exploitation du réseau public de recharge Chargy/SuperChargy

Une étape majeure pour la mobilité électrique au Luxembourg

Depuis le 1er octobre 2025, charge@lux est officiellement devenue propriétaire et concessionnaire de l’infrastructure nationale de bornes de recharge publiques Chargy, SuperChargy et a repris la gestion du service Chargy OK et Super Chargy OK.

La concession, attribuée pour une durée de sept ans, marque une nouvelle étape dans le déploiement du réseau public de recharge et dans la stratégie nationale d’accélération de la **transition énergétique et technologique**.

Jusqu’à présent, les gestionnaires de réseau luxembourgeois assuraient l’exploitation des bornes. Désormais, charge@lux en assure l’exploitation complète, en tant qu’opérateur de bornes de charge (CPO), garantissant la continuité du service pour tous les utilisateurs.

Une structure 100 % luxembourgeoise au service de la transition énergétique.

charge@lux est une société momentanée créée spécifiquement pour assurer la gestion et le développement de l'infrastructure publique de recharge. Elle réunit 3 entreprises luxembourgeoises aux expertises complémentaires, solidement ancrées dans les domaines de l'énergie, de la mobilité électrique et de l'installation technique :

- electris Luxembourg S.A. (Teseos, fournisseur de services techniques et énergétiques du Groupe Encevo), expert en électromobilité ;
- Cube 4T8 S.à r.l. (Groupe Losch), développeur de produits et de solutions innovantes et intelligentes ;
- SOCOM S.A., experte en génie électrique et énergétique.

Cette alliance illustre la volonté commune de concentrer les savoir-faire luxembourgeois pour garantir la fiabilité, la proximité et l'efficacité du réseau national.

Une équipe engagée et passionnée

Depuis le 1er juillet 2025, l'équipe charge@lux est en place. Composée de collaborateurs issus des trois sociétés fondatrices, elle met en œuvre une
collaboration opérationnelle exemplaire :

- Marie-Anne Georgel – Gérante
- Francesco Luchetti – Responsable administratif
- Elisabete Braga – Responsable technique
- Stephanie Bouendeu – Comptable

Ensemble, ils incarnent une équipe passionnée par l'électromobilité et profondément attachée au service aux utilisateurs. Leur engagement quotidien vise à offrir une expérience de recharge fluide, fiable et conviviale, à l'image des valeurs du réseau Chargy/SuperChargy.

Une transition réussie avec continuité du service

La période de transition de 3 mois entre Creos et charge@lux, débutée le 1er juillet, a permis d'assurer un transfert progressif et maîtrisé des opérations. Grâce à une collaboration étroite entre les équipes, la continuité du service a pu être garantie sans la moindre interruption pour les utilisateurs.
Une attention particulière a été portée aux conditions de recharge, notamment les tarifs de recharge qui reflètent également la continuité, confirmant l'engagement de charge@lux à maintenir un service de qualité, transparent et accessible.

Un réseau national performant et évolutif

Le réseau Chargy compte aujourd'hui 668 bornes de recharge rapides (jusqu'à 22 kW), à disposition du grand public dans les communes du Grand-Duché, sur des parkings publics et sur des parkings relais (P+R).

Ce réseau de bornes rapides a été étendu à partir de 2021 au réseau SuperChargy qui compte désormais 84 bornes ultra rapides DC (jusqu'à 350 kW), réparties sur le territoire luxembourgeois, notamment sur les parkings relais (P+R) et sur les principales aires d'autoroute (Capellen – Berchem – Wasserbillig), offrant ainsi une solution pratique pour les frontaliers et pour les grands trajets.

Le réseau, conçu pour accompagner la croissance du parc de véhicules électriques, continue de s'étendre. Un chantier est actuellement en cours à Frisange, sur le nouveau P+R, où 11 bornes Chargy et 4 bornes SuperChargy seront installées. À terme, le réseau comptera 800 bornes au total : 710 Chargy et 90 SuperChargy.

Un service Chargy OK / SuperChargy OK dans la continuité

En outre, charge@lux gère désormais également le service Chargy OK et SuperChargy OK, dédié aux bornes installées chez des partenaires privés — bâtiments publics, communes, entreprises, commerces, parkings publics ou copropriétés — et connectées au réseau national.
Ces bornes, accessibles ou non au grand public, bénéficient du même niveau de supervision et de transparence que les bornes publiques. Grâce à l'intégration de ces bornes dans le réseau national, les utilisateurs peuvent via leur application:

- accéder à l'historique de leurs recharges ;
- consulter en temps réel la disponibilité des bornes ;
- bénéficier d'une tarification unifiée sur l'ensemble du territoire.

De leur côté, les propriétaires de bornes profitent d'un service complet de gestion et de remboursement automatisé de l'énergie consommée, sans démarche administrative. Avec Chargy OK et SuperChargy OK, charge@lux garantit la continuité du service, quel que soit le lieu de recharge, et renforce la cohérence du réseau luxembourgeois de mobilité électrique.

Des ambitions claires pour l'avenir

L'objectif de charge@lux est double : maintenir un haut niveau de disponibilité sur l'ensemble des bornes, et améliorer en permanence la performance du réseau. L'entreprise met tout en œuvre

pour que chaque utilisateur de véhicule électrique bénéficie d’un confort de charge maximal, grâce à des bornes fiables, rapides et réparties de manière équilibrée sur le territoire.

Cette nouvelle phase de développement s’inscrit pleinement dans la volonté du Luxembourg de renforcer sa souveraineté énergétique et sa transition vers une mobilité durable, portée par des acteurs locaux et engagés.