

Emile Weber et Twiliner révolutionnent le voyage de nuit



Le groupe Emile Weber, acteur majeur du secteur de la mobilité créé en 1875, a investi dans la startup suisse Twiliner dont l'ambition est de créer un réseau de bus de nuit, confortables, pouvant offrir une alternative écologique aux déplacements en avion. Le 30 octobre, les deux sociétés ont présenté leurs premiers bus équipés de sièges de repos grand confort brevetés. La première ligne est opérationnelle dès décembre. Elle relie Zurich à Amsterdam en passant par Luxembourg.

Le souhait de Luca Bortolani, fondateur de [Twiliner](#), était de proposer une alternative aux trajets en avion intra-européens, de plus en plus décriés pour leur coût écologique. [Le groupe Emile Weber](#), qui, tout au long de son histoire, a toujours été à l'affût des innovations dans le domaine de la mobilité, a eu connaissance de ce projet et a décidé d'investir dans la startup suisse qui cherchait encore des partenaires pour concrétiser son idée. Le résultat conduit au lancement de bus permettant de faire des **trajets de nuit** avec un niveau de confort équivalent à celui des classes affaires d'avion mais en émettant 91% de CO₂ en moins, ce chiffre étant attesté par l'organisme suisse [MyClimate](#). Les trajets en Twiliner affichent une empreinte carbone de seulement 20 g de CO₂ par kilomètre-passager, contre 276 g pour un déplacement équivalent en avion. Cette performance est atteinte grâce à l'utilisation d'un diesel organique non fossile, fabriqué à base

d'huile.







L'aménagement intérieur est conçu pour garantir détente et repos aux voyageurs, dans un environnement haut de gamme, unique en Europe. (crédit : Laurent Antonelli / Agence Blitz)

Les bus Twiliner sont équipés de 21 sièges **haut confort** brevetés qui offrent aux passagers une position allongée ergonomique et la possibilité de se détendre et de se reposer comme bon leur semble. L'équipement intérieur est complété d'un cabinet de toilette spacieux, d'un petit dressing et d'un espace kitchenette avec machine à café. Le choix des premières destinations desservies résulte d'une analyse des lignes aériennes intra-européennes les plus fréquentées. « *Twiliner a fait le constat d'une demande forte de liaisons depuis la Suisse vers la Belgique et les Pays-Bas, représentant quelque 2.100 passagers par jour* », explique Philippe Heinisch, attaché de Direction du Groupe Emile Weber et *Advisor Strategy & Commercial* de Twiliner. « *Si nous captons ne fusse qu'un pourcent de ce trafic, notre taux de remplissage sera plus que satisfaisant.* » À terme, le projet est de bâtir **un réseau européen complet d'une trentaine de destinations** à l'horizon 2030. « *Pour le moment les premiers voyages nous servent de test grandeur nature. Au fur et à mesure, nous pourrons ajouter des horaires différents, toujours de nuit, et des nouvelles destinations. Le développement se fera de manière flexible en fonction des demandes des clients.* »

Ce service vise la clientèle business en semaine et une clientèle de loisir durant le weekend. Philippe Heinisch souligne que « *de plus en plus d'entreprises sont demandeuses d'alternatives aux voyages en avions et, comme les bus sont ultra confortables, le concept fait également économiser des nuits d'hôtel. Pour le moment, les bus assurent la liaison entre Zurich et Amsterdam avec arrêts à Bâle, à Luxembourg et à Bruxelles. Nous proposons également la location et l'utilisation pour des trajets sur mesure. On peut ainsi imaginer un trajet vers les stations de ski pour un groupe privé ou le transport vers un lieu de séminaire pour des professionnels.* »

Les réservations se passent sur le site de [Twiliner](#). Côté tarifs, il faut compter entre 150 et 250 euros pour un aller-retour, soit moins cher qu'un vol sur ligne régulière et un prix comparable à celui d'un trajet en train de nuit « *mais la ligne que nous proposons n'existe pas en liaison ferroviaire directe de nuit, c'est donc un service exclusif* », conclut Philippe Heinisch.